

Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening 2022

Dato og sted

Torsdag d. 7. april 2022 kl. 20:00. Halmhuset Munksøgård 21B, 4000 Roskilde.

Deltagere

Steen Solvang Jensen (formand), Lars Levin-Jensen (kasserer) Jan Peiter fra bestyrelsen samt Kim Rasmussen, og Niels Thøgersen (intern revisor).

Dagsorden i følge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt med uddeling af elbilpriser.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Jan blev valgt til dirigent og Steen til referent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ifølge vedtægterne med mindst 14 dages varsel, da den var indkaldt den 17. marts.

Ad 2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsens beretning er vedlagt og blev taget til efterretning.

Ad 3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Regnskab for 2021 er vedlagt. Lars fremlagde kort regnskab for 2021.

Regnskabet viste et overskud på 23.135,47 kr. Der var budgetteret med et mindre underskud på 4.720 kr. Det er rart at se et overskud efter flere år med mindre underskud.

Vi har fortsat en solid egenkapital på 524.805,56 kr. Egenkapitalen er et udtryk for værdien af foreningen, hvis vi solgte alle bilerne og betalte vores gæld. På sigt vil vi gerne have en egenkapital på omkring 600.000 kr. som er vores trækingsret i banken. Dette er bankens ønske, og også vores ønske, men det er ikke et absolut must, at egenkapitalen skal være så stor, især efter at vi leaser flere biler, og dermed ikke har brug for samme trækning på kassekredit, som tidligere.

Intern revisor Niels Thøgersen havde udarbejdet en revisionsrapport, som er vedlagt. Revisionsrapporten konkluderer, at "regnskabet giver et retvisende billede af foreningens økonomi gennem det sidste år. Årets resultat er ligeledes et sandt billede af foreningens reelle, økonomiske status".

Bestyrelsen vil tage stilling til revisionsrapporten på kommende bestyrelsesmøde samt dens forslag.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Ad 4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Budgettet for 2022 er vedlagt.

Budgettet for 2022 opererer med et mindre overskud på 28.814 kr.

Bestyrelsen stiller forslag om, at alle priser hæves med 5% for at tage højde for inflation og især stigende priser på brændstof og strøm. Fremover vil vi endvidere hæve priserne årligt med udgangspunkt i inflationen, således at vi ikke skal hæve priserne med meget, fordi vi venter nogle år og "sparer op" til større prisstigninger.

Den konkrete implementering af de 5% er gengivet i vedlagte bilag og berører kontingent, tids- og kmpriser, samt selvrisko ved skader.

Dette blev enstemmigt vedtaget.

En forventet indtægtsstigning er allerede indarbejdet i budgettet, mens udgifterne er mere usikre bl.a. udgifter til brændstof og strøm, hvor det er vanskeligt at forudsige, hvad priserne vil være resten af 2022.

Ad 5. Forslag fra medlemmer

Ingen forslag fra hverken bestyrelsen eller medlemmer.

Ad 6. Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen og Michala Lylloff. Jan er på genvalg og stiller op igen. Jan blev valgt.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt i denne omgang.

Ad 7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Niels Thøgersen blev genvalgt som intern revisor.

Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste mindst 20.000 kr.

Ad 8. Eventuelt

For at sætte endnu mere gang i den grønne omstilling af delebilforeningen har bestyrelsen indstiftet en elbilpris til fremme af mere kørsel i elbil. Det er en årlig pris til de helt elektriske elbilbrugere. Den blev

uddelt første gang på generalforsamlingen i 2020, og dækkede kørsel i 2019. Der er tre priser: (a) den længste tur i elbil (b) fleste kørte km i elbiler (c) fleste bookninger af elbiler.

Priserne er baseret på udtræk af alle reservationer for kalenderåret forud for generalforsamlingen. Prisen er knyttet til et medlem (bookninger knyttet til et medlem) og ikke til fx en husstand (flere medlemmer på en konto). Priserne er hver på 150 kr. til gårdbutikken på Munksøgård. Prisvinderne får direkte besked. Man kan som medlem kun vinde en af priserne.

Prisvinderne for 2021 er:

- den længste tur i elbil: Mikkel Skovbo med 2.041 km.
- flest kørte km i elbiler: Hanne Andersen med 9.580 km.
- flest bookninger af elbiler: Signe Mette Jensen med 201 bookninger (Hanne Andersen dog 342, men man kan kun få en af priserne).

Beretning for 2021

Beretningen dækker aktiviteter siden generalforsamling i foråret 2021 til generalforsamling i foråret 2022, dog hvis der angives et årstal gælder det det pågældende år.

Corona og delebilkørsel

Corona restriktionerne blev lempet i løbet af 2021, og samlet set er der ikke kørt mindre i 2021 end i 2020, faktisk har vi haft større indtægter i 2021 i forhold til 2020.

Maks antal medlemmer og venteliste

Vi er 165 aktive medlemmer samt 7 på venteliste (5.04.2021). Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Der er en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (16 indmeldelser, 13 udmeldelser, 3 overgang til passive medlemmer i 2021).

Vi har pt. ingen erhvervsmedlemmer.

Udlejning, biler og udstyr

Bilparken består nu af 15 biler: 2 Berlingo'er, 3 C3, og 3 Zoe elbiler, 4 Hyundai Kona elbiler, 2 Dacia Spring elbiler og 1 Hyundai opladningshybridbil (5.4.2022).

I løbet af 2021 har vi fået to nye Berlingoer, 1 ny Hyundai Kona elbil samt 2 Dacia Spring elbiler.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo, C3 og Kona. Vi har endvidere udstyr til at transportere cykler.

I 2021 var der 7.000 reservationer (mod 6.275 i 2020), og der blev kørt 322.604 km i 2021 (mod 320.090 km i 2020).

Garantibil med EuropCar

Vi har en garantibilordning, som går ud på, at et medlem kan leje en udlejningsbil hos EuropCar i Roskilde og betale samme pris som for en tilsvarende delebil, hvis det ikke er muligt at leje en delebil i ønsket periode.

Garantibilordningen er nærmere beskrevet på den eksterne hjemmeside.

Vi har haft stigende udgifter til ordningen gennem årene, som det også fremgår af regnskabet, dog stort set samme niveau i 2020 og 2021. Det er rigtig god ordning at have, som en sikkerhed for at man altid kan få en bil. Der kan blive mere brug for ordningen i takt med flere elbiler, så længe elbilerne rækkevidde er en begrænsning på længere ture.

Vanvidskørsel

Ny lovgivning gør, at vi kan risikere at få en delebil beslaglagt, hvis et medlem kører vanvidskørsel. Vi har ændret medlemsvilkårene, så de tager højde for vanvidskørsel, således at et medlem er forpligtet til at erstatte samtlige Munksøgård Delebilforenings udgifter i anledning af konfiskationen.

Bookingsystem

Vi har et årlig brugermøde hos LetsGo, hvor vi diskuterer problemer og forbedringsmuligheder af bookingsystemet. Vi har afholdt møde den 2. november 2021.

Bilbestyrer, faddere og andre hjælpere

Hanne Andersen er vores bilbestyrer, og står for alt praktisk omkring bilerne. Hun får god assistance af sin sambo Kim Rasmussen.

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand.

Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved debilerne på Munksøgård, samt intern revisor. Vedligeholdelse af den nye hjemmeside er overgået til kassereren.

Forsikringsselskab

Alle vores forsikringer er nu i LeasePlan.

Danske By- og Delebler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebler www.danskedelebler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen.

Grøn omstilling af foreningen

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO₂ neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO₂ udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år, da vi løbende arbejder med omstillingen.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO₂ kompensation af fossilbilernes CO₂ udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO₂ belastning.

Plan for indfasning af elbiler

Vi har en overordnet mål om at være CO₂ neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler, men på en måde så det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture. Vores strategi/plan er følgende:

Alle C1'ere er udfaset og erstattet af elbiler. I første omgang Dacia Spring.

Zoerne skal også erstattes, da vi snart ikke kan lease dem længere. Vi undersøger mulighederne, og der kommer heldigvis flere og flere elbiler på markedet.

Vi vil fortsat have Kona, og kunne også godt tænke os flere af dem.

Vi vil fortsat have to biler i Berlingo-klassen, og tænker at det bliver muligt at få dem i elektrisk udgave i 2025 med tilstrækkelig rækkevidde.

Da alle biler til sidst forventes at være elektriske biler, er det nødvendigt også at kunne lade på stampladser uden for Munksøgård. Vi arbejder derfor på at indgå aftaler med ejerforeningerne om lademulighed. Vi har ladestander i Kirsebærparken, og fik i det tidlige forår 2022 lader Absalons Have. Endvidere har Åhusene givet accept af at have en ladestander, og der skal indgås en konkret aftale, Trekroner Grundejerforening har givet accept af etablering af lademulighed ved vendeplads tæt ved institutionen Skademosegård.

Refundering af udgifter ved privat opladning af elbil

Du kan få refunderet dine udgifter til strøm, når du lader en elbil med mormorkabel. Dvs. at du oplader på en

almindelig stikkontakt (skal have en god jordforbindelse).

Refundering sker gennem kassereren. Send oplysninger om den pågældende reservation samt hvor mange km du har ladet.

På toppen af det lille batteri i displayet i instrumentbrættet er vist resterende km på batteriet. Du aflæser dette inden du sætter elbilen til opladning, og aflæser det igennem efter at du har frakoblet mormorkablet. Forskellen er det antal km du har ladet, og dette antal km oplyses til kassereren.

Ovenstående retningslinjer fremgår af hjemmesiden under Medlemstyper og priser.

Shell recharge kort til opladning i udlandet

Vi har 8 Shell Recharge ladekort, som kan bruges til at lade i udlandet. Der er adgang til over 120.000 ladestander i Europa. Kortet sidder i solskyggen i fører siden. Ladekortet er knyttet til foreningens kreditkort, så betalingen foregår automatisk, og det er muligt at følge forbruget.

For at kunne se ladestanderne skal du installere Shell recharge app på din telefon, og oprette en konto. Det er gratis. Du skal ikke aktivere ladekort eller bestille nye, som er muligt i app'en. Du bruger bare app'en til at finde ladestander i udlandet, og så ladekortet til at lade med.

I Danmark skal man først og fremmest bruge Clevers standere og Clever nøgle, som vi også bruger til vores egne ladere. Det er meget billigere end at bruge Shell Recharge ladekort, som kun bør bruges, hvis der ikke er en Clever ladestander.

Trække momsen fra på udgifter til strøm for elbilerne på Munksøgård

Vi har indgået en skriftlig aftale mellem Foreningen Munksøgård og Munksøgård Delebilforeningen, hvor vi overtager afregning af al el i varmecentralen. Aftalen betyder, at vi fremover kan trække momsen fra på el forbrugt til de otte elbiler, som bliver ladet på Munksøgård. Tidligere kunne vi ikke trække momsen fra, da Foreningen Munksøgård ikke er momspligtig.

Elbilsambasadører

Der er stadigvæk medlemmer, som ikke har prøvet at køre i elbilerne. Vi kan opfordre til, at man prøver fx at booke en time kun med det formål at prøve det af uden at man skal andet. Der ligger en kort vejledning om kørsel i elbilerne på hjemmesiden <http://delebil.munksoegaard.dk/biler.html>

Der er følgende elbilsambasadører, som kan vise andre medlemmer, hvordan elbilen fungerer:

Anne Kristine Ottesen, email: annekrott@gmail.com, telefon: 22861806, adresse: Joensuuvej 130

Thomas Hvass Eriksson, email: thhver@gmail.com, telefon: 61784764, adresse: Lysalléen 11.

Årlig pris til de helt elektriske

For at sætte endnu mere gang i den grønne omstilling af delebilforeningen har bestyrelsen indstiftet en elbilpris til fremme af mere kørsel i elbil. Det er en årlig pris til de helt elektriske elbilbrugere. Den blev uddelt første gang på generalforsamlingen i 2020. Der er tre priser: (a) den længste tur i elbil (b) fleste kørte km i elbiler (c) fleste bookninger af elbiler.

Priserne er baseret på udtræk af alle reservationer for kalenderåret forud for generalforsamlingen. Prisen er knyttet til et medlem (bookninger knyttet til et medlem) og ikke til fx en husstand (flere medlemmer på en konto). Priserne er hver på 150 kr. til gårdbutikken på Munksøgård. Prisvinderne får direkte besked. Man kan som medlem kun vinde en af priserne.

Prisvinderene for 2021 er:

- den længste tur i elbil: Mikkel Skovbo med 2.041 km.
- flest kørte km i elbiler: Hanne Andersen med 9.580 km.
- flest bookninger af elbiler: Signe Mette Jensen med 201 bookninger (Hanne Andersen dog 342, men man kan kun få en af priserne).

Munksøgård Delebilsforening

CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2021

Regnskab 2021 - godkendt af revisor

Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2021 indstilles til generalforsamlingens godkendelse

7.4.2022


Steen Solvang Jensen
Formand


Lars Levin-Jensen
Kasserer


Jan Peiter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem


Niels Thøgersen
Intern revisor

Resultatopgørelse

Regnskab 2021 - godkendt af revisor

Indtægter	Budget 2022	Budget 2021	Note	Resultat 2021	Resultat 2020	Resultat 2019	Resultat 2018	Resultat 2017
Billeje og kontingent	1.200.000	1.060.000	(1)	1.154.963,50	1.075.800,76	1.009.055,90	1.029.484,50	1.029.160,73
Vindmøller	2.000	2.000	(2)	0,00	1.750,00	1.800,00	1.000,00	2.000,00
Indmeldelsesgebyr	15.000	20.000	(3)	13.600,00	21.200,00	15.600,00	20.800,00	13.300,00
Andre indtægter			(4)	7.500,00	9.000,00	3.000,00	240,00	0,00
Indtægter i alt	1.217.000	1.082.000		1.176.063,50	1.107.750,76	1.029.455,90	1.051.524,50	1.044.460,73
Udgifter	Budget 2022	Budget 2021		Resultat 2021	Resultat 2020	Resultat 2019	Resultat 2018	Resultat 2017
Reparation & service	-100.000	-100.000	(5)	-94.101,22	-144.790,64	-114.574,33	-83.337,46	-78.615,83
Bilvask og kompensation	-8.000	-8.000	(6)	-8.553,32	-8.857,16	-8.006,08	-7.853,18	-8.523,45
Benzin og diesel	-60.000	-55.000	(7)	-74.042,89	-88.536,49	-94.615,49	-114.146,22	-110.293,01
Elbil ladning	-80.000	-96.000	(8)	-72.038,78				
Elbil leasing	-273.600	-273.600	(9)	-280.433,51	-316.576,87	-209.351,21	-199.044,67	-218.051,07
Forsikring	-132.006	-123.600	(10)	-124.233,80	-74.605,27	-117.288,51	-114.986,00	-110.991,00
Forsikring skader selvrisiko	-15.000	-10.000	(11)	-40.500,84	-19.246,63	-48.116,00	-46.152,91	-16.130,31
Selvrisiko fra medlemmer			(11)	22.477,81	17.235,55	9.536,25	14.278,69	7.630,31
Grøn Ejerafgift	-18.000	-14.000	(12)	-16.656,44	-14.811,56	-13.849,72	-16.246,72	-15.771,73
Løn	-150.000	-150.000	(13)	-168.581,72	-147.000,00	-147.000,00	-144.000,00	-168.000,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-11.700	-11.720	(14)	-11.280,00	-10.100,00	-11.720,00	-9.660,00	-8.735,00
Garantibil udgifter	-20.000	-10.000	(15)	-17.945,10	-18.453,33	-12.144,47	-5.423,83	-4.278,90
Småanskaffelser	-1.000	-1.000	(16)	-5.266,60	-3.740,00	-910,52	-4.995,85	-14.316,52
Udgifter til biler i alt	-869.306	-852.920		-891.156,41	-829.482,40	-768.040,08	-731.568,15	-746.076,51
Administrationsudgifter								
Bookingsystem (LetsGo)	-50.416	-50.416	(17)	-55.217,40	-83.511,50	-44.850,00	-36.000,00	-36.000,00
Gebyrer (Nets + Quickpay)	-5.200	-5.200	(18)	-5.316,08	-5.098,34	-5.081,10	-5.239,27	-4.935,76
Bank gebyr	-2.000	-2.000	(19)	-1.402,00	-1.671,00	-2.000,00	-1.050,00	-1.802,00
Andre gebyrer	-264	-264	(20)	-324,60	-280,00	-240,00	-240,00	-190,00
Kontingent	0	0	(21)	0,00	0,00	0,00	-1.500,00	-3.000,00
Kontormaterialer	-1.000	-1.000	(22)	0,00	-1.964,62	-1.139,72	-1.774,95	-655,98
Tilskud og gaver			(23)	0,00	0,00	0,00	0,00	-412,00
LetsGo etablering og udvikling	0	0	(24)	0,00	0,00	0,00	-800,00	-2.680,00
Andre udgifter			(25)	0,00	-499,04	-220,32	-1.912,60	-709,46
Administrationsudgifter i alt	-58.880	-58.880		-62.260,08	-93.024,50	-53.531,14	-48.516,82	-50.385,20
Udgifter i alt	-928.186	-911.800		-953.416,49	-922.506,90	-821.571,22	-780.084,97	-796.461,71
Resultat før afskrivning og renter	288.814	170.200		222.647,01	185.243,86	207.884,68	271.439,53	247.999,02
Afskrivninger	310.000	293.000	(26)	277.371,28	321.995,00	301.495,00	309.180,60	362.495,00
Tab på salg	-70.000	-123.080	(27)	-85.412,34	-122.111,40	-91.111,40	-997,00	-21.252,00
Afskrivninger i alt	240.000	169.920		191.958,94	199.883,60	210.383,60	308.183,60	341.243,00
Resultat før renter	48.814	280		30.688,07	-14.639,74	-2.498,92	-36.744,07	-93.243,98
Renter (- = udgifter)	-20.000	-5.000	(28)	-7.552,60	-3.991,79	-5.803,48	-4.362,66	-9.732,82
Periodens resultat	28.814	-4.720		23.135,47	-18.631,53	-8.302,40	-41.106,73	-102.976,80

Balance

Regnskab 2021 - godkendt af revisor

Aktiver	Ultimo 2021	Ultimo 2020	Ultimo 2019	Ultimo 2018	Ultimo 2017
Anlægsaktiver					
C3 Ny rød AP85067 (29/9/2014-31/8/2018)				0,00	58.053,00
C3 Sølv AR49215 (14/11/2014-30/10/2018)				0,00	62.688,00
C3 Lilla AT97782 (16/4/2015-7/4/2019)			0,00	25.475,60	49.475,60
C3 Blå m/træk AW68183 (11/8/2015-22/8/2019)			0,00	41.923,00	65.923,00
C1 Turkis AY23708 (8/10/2015-8/10/2019) [Abs]			0,00	0,00	16.685,60
C3 Rød MSG BD28639 (2/8/2016-3/8/2020)		0,00	30.813,00	54.813,00	78.813,00
C3 Hvid m/træk BC86792 (17/8/2016-3/8/2020)		0,00	36.544,60	60.544,60	84.544,60
C1 Rød BG64208 (7/11/2016-29/10/2020) [Ska]		0,00	18.711,00	36.711,00	54.711,00
C1 Hvid BJ29535 (18/11/2016-29/10/2020) [Kir]		0,00	16.667,00	34.667,00	52.667,00
Berlingo Hvid AX93452 (14/4/2016-2/8/2021) [Mun]	0,00	34.040,60	79.040,60	124.040,60	169.040,60
Berlingo Grå BB46903 (15/4/2016-2/8/2021) [Mun]	0,00	35.141,80	80.141,80	125.141,80	170.141,80
C1 Grå BT84654 (30/11/2017) [Abs]	23.737,40	41.737,40	59.737,40	77.737,40	95.737,40
C3 Rød CA39691 (3/9/2018) [Ska]	43.537,80	67.537,80	91.537,80	115.537,80	
ZOE rød CE14216 (30/10/2018) [Mun]	90.057,60	135.057,60	180.057,60	225.057,60	
C3 Grå m/træk CL79918 (22/8/2019) [Aah]	70.463,00	94.463,00	118.463,00		
Ionic hybrid CM50697 (8/10/2019) [Mun]	123.624,50	168.624,50	213.624,50		
C3 Grøn m/træk CT85794 (7/7/2020) [Kir]	103.963,00	127.963,00			
Berlingo Blå DB55216 (28/6/2021) [Gla]	232.925,92				
Berlingo Hvid DB55217 (28/6/2021) [Ska]	237.017,92				
ZOE Hvid AJ83054 (leaset 25/10/2013-25/10/2016)					
ZOE Sort AR25763 (leaset 21/10/2014-31/10/2017)					
ZOE Sølv AZ64730 (leaset 29/12/2015-19/12/2018)					
ZOE Hvid 100 km BE83678 (leaset 1/11/2016 til 26/10/2019)					
ZOE Sort 200 km BT68478 (leaset 1/11/2017 til 1/11/2020)					
ZOE Sixt 1 Hvid BS50942 (leaset 9/1/2019 til 10/9/2021)					
ZOE Sixt 1 Hvid BP20159 (leaset 10/9/2021 til 24/11/2021)					
ZOE Sixt 2 Hvid BN32095 (leaset 1/4/2019 til 3/7/2021)					
ZOE Sixt 3 Hvid BZ86841 (leaset 2/10/2019 til 21/8/2022)					
ZOE Sixt 4 Hvid BV91472 (leaset 2/11/2020 til 18/10/2023)					
Kona Blå CU97754 (leaset 18/9/2020 til 18/9/2024)					
Kona Rød CU97790 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)					
Kona Grå CU97791 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)					
Kona Sort DA13598 (Leaset 3/6/2021 til 3/6/2025)					
Hvidovre Vindmøllelaug	14.985,00	19.980,00	24.975,00	29.970,00	34.965,00
Ladestander Kirsebærparken	35.429,72				
Ladestander Åhusene	0,00				
Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)					
Tilgode hos medlemmer	0,00	-1.500,00	5.568,40	-4.500,00	1.000,00
Andre tilgodehavender	27.317,46 (29)	-45.830,54	-27.992,00	-16.334,76	-2.161,00
Aktiver i alt	1.003.059,32	677.215,16	927.889,70	930.784,64	992.284,60
Passiver	Ultimo 2021	Ultimo 2020	Ultimo 2019	Ultimo 2018	Ultimo 2017
Egenkapital					
Saldo primo	501.670,09	520.301,62	528.604,02	569.710,75	672.687,55
Periodens resultat	23.135,47	-18.631,53	-8.302,40	-41.106,73	-102.976,80
Egenkapital	524.805,56	501.670,09	520.301,62	528.604,02	569.710,75
Gæld					
Kassekredit	55.279,50	-214.371,18	108.443,01	114.449,91	93.987,04
Deposita	312.000,00	307.500,00	298.500,00	291.000,00	271.500,00
Skyldig moms	77.775,24 (30)	82.416,24	645,06	-3.269,30	57.086,80
Skyldig depositum til tidligere medlemmer	4.500,00 (31)				
Skyldig til SKAT (skat af udbetalt løn)	10.899,00 (32)				
Andre skyldige beløb	17.800,00 (33)				
Gæld i alt	478.253,74	175.545,06	407.588,07	402.180,61	422.573,84
Passiver i alt	1.003.059,30	677.215,16	927.889,70	930.784,64	992.284,60

Revisionsberetning

Til GF i Munksøgård Delebilforening 7/4 2022

Til Generalforsamlingen.

Som valgt intern revisor på sidste års GF, har jeg i god tid før GF modtaget Delebilsforeningens forslag til regnskab samt digitale og analoge bilag til gennemsyn, fra kasserer Lars Levin Jensen. Det har været nødvendigt for mig at sætte mig ind i alle aspekter af driften af en stor forening beskæftiget med udlejning af delebiler til en større, men begrænset kreds af brugere, og jeg har været nødt til at lære meget undervejs gennem samtlige bilag, - som heldigvis "falder" i nogle ensartede kategorier som gentages hen over hver af årets måneder.

Jeg har kun fundet bilag, som er direkte relateret til driften, og jeg har ikke fundet bilag, som tyder på, at "nogen" søger at berige sig fra foreningens midler, eller at "nogen" modtager refusion for store omkostninger til repræsentation eller mødevirksomhed. **Så jeg vil ud fra mine egne erfaringer beskrive dette års regnskab som værende et retvisende billede af foreningens økonomi gennem det sidste år. Årets resultat er ligeledes et sandt billede af foreningens reelle, økonomiske status.**

Rent praktisk har jeg ikke haft mulighed for at afstemme bilagene med den egentlige bogføring/bankudskrifter – hvilket også ville være en næsten uoverkommelig opgave, post for post. Så det er foreningens kasserer, som indestår for, at alle primo og ultimo beholdninger og værdier er til stede som angivet i regnskabet. Dét vil være en ændring, jeg i samarbejde med kassereren vil arbejde på at forbedre ifm. Revisionen af det igangværende år, såfremt jeg genvælges på dette års GF. Måske skal jeg endda prøve at leje en delebil i dette år? (jeg er nok årets mindst forbrugende delebilsbruger overhovedet..).

Hilsen Niels Thøgersen, Toppen 91, 4000 Roskilde

niels@nielsth.dk, 2566 1020

Valgt intern revisor på GF 2021.

**Forslag fra bestyrelsen om
prisregulering 2022**

Type		Takst 2021	Takst +5%	Takst 2022 forslag
Tids-priser:				
Lille og større bil	Uge	825	866,25	870
	Døgn	135	141,75	140
	Time	17	17,85	18
Hybrid og Stor elbil	Uge	925	971,25	970
	Døgn	150	157,50	160
	Time	20	21,00	21
Stor bil	Uge	1.080	1.134,00	1.135
	Døgn	165	173,25	175
	Time	22	23,10	23
Km-priser:				
Lille bil	A-, B- og D-medlem	1,75	1,84	1,85
	C-medlem	2,75	2,89	2,85
Større bil, Hybrid og Stor elbil	A-, B- og D-medlem	2,00	2,10	2,10
	C-medlem	3,00	3,15	3,15
Stor bil	A-, B- og D-medlem	2,25	2,36	2,40
	C-medlem	3,25	3,41	3,40
Kontingent	A-medlem	100	105,00	105
	B-medlem	30	31,50	32
	C-medlem	65	68,25	70
	D-medlem	200	210,00	210
Selvrisiko		2.500	2.625,00	2.650

Indmeldelse og depositum uændret.