

**Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening i halmhuset (Munksøgård 21B)
tirsdag d. 8. april 2014 kl. 20:00**

Deltagere: Steen Solvang Jensen (formand), Jan Peiter (kasserer), Ole Winther, Jacob Harboe, Merete Andersen, Lars Levin-Jensen, Thomas Hvass Eriksson, Svend Erik Westh Hansen, og Christian Nyrop Albers.

Dagsorden i følge vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1 Valg af dirigent og referent

Ole Winther blev valgt til dirigent og Steen Solvang Jensen til referent.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ved email den 24. marts 2014.

Ad 2 Bestyrelsens beretning

Steen Solvang Jensen holdt bestyrelsen beretning, som er vedlagt som bilag. Beretningen blev taget til efterretning.

Ad 3 Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Regnskab for 2013 og budget for 2014 blev fremsendt til medlemmerne den 1. april med enkelte rettelser til budgettet for 2014 den 3. april via email.

Regnskabet er opstillet af Lars Levin i samarbejde med kassereren. Vores kasserer er Jan Peiter, som står for selve bogføringen og selve regnskabet er opstillet af Lars.

Intern revisor er Lone Samuelsson. Hendes revisionsrapport er vedlagt.

Kassererens mundtlige beretning er også vedlagt, som også forholder sig til spørgsmålene, som revisionsrapporten rejser, dog ikke garantiprovision stillet til ChooseEV, hvor intern revisor nævner at dette burde kunne fås billigere. ChooseEV hedder nu CLEVER, og det er dem vi har elladerne igennem og også lejet den røde elbil. De krævede en garantiprovision ved indgåelse af leasingaftalen på elbilen. Vi har ikke noget tilsvarende for den hvide elbil, som er leaset gennem ALD. CLEVER leaser ikke længere elbiler, men står kun for elladeinfrastruktur.

Regnskabet viste et forholdsvis stort overskud på 240.581,73 kr. og vores egenkapital er nu på 872.114,82 kr.

En af grundene til det store overskud er at udgiften til nøglebriksystemet ikke faldt i 2013, som oprindeligt planlagt, men først i 2014, da det har taget længere tid end oprindeligt antaget at få aftaler i stand med Delebilfonden LetsGo. Denne udgift er på omkring 150.000 kr. Da vi ikke har interesse i at oparbejde et stort overskud og egenkapital vil bestyrelsen udarbejde en analyse af, hvordan priserne kan sættes ned. Eksempelvis vil en nedsættelse af km-priserne på 25 øre pr. km koste omkring 70.000-80.000 kr. om året.

Regnskabet blev godkendt.

Underskrevet regnskab er vedlagt som bilag.

Ad 4 Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Bestyrelsen havde stillet forslag om visse ændringer i kompensation for det arbejde som udføres i foreningen. Det er efterhånden et meget stort administrativt og praktisk arbejde at køre en delebilforening med 155 medlemmer og 14 biler, og som er i stadig vækst. Derfor er det også rimeligt med en vis kompensation for arbejde som skal udføres for at kunne stille billig delebilservice til rådighed for medlemmerne. Kommercielle klubber, som har egentligt lønnet arbejdskraft er væsentligt dyrere end vores forening, ligesom nogle af de andre ikke-kommercielle delebilklubber også har lønnet ansatte. Lige siden foreningen blev dannet har der været kompensation for nogle arbejdsopgaver, og der er kommet flere kompensationer til i takt med at foreningen er blevet større.

Kompensationerne blev vedtaget, og de fremgår af bilag.

Budget for 2014 er også vedlagt i bilaget sammen med regnskabet, og blev vedtaget.

Ad 5 Forslag fra medlemmer

Der var ingen forslag.

Ad 6 Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Ole Winther, Jacob Harboe.

Ole Winther og Jan Peiter er på valg og genopstiller begge to. De blev begge genvalgt.

Steen Solvang Jensen og Jacob Harboe blev valgt sidste år og er derfor ikke på valg. Jacob Harboe udtræder dog af bestyrelsen, da han er flyttet til den østlige del af Roskilde.

Thomas Hvass Eriksson og Kenneth Hirsch Sørensen blev valgt ind i bestyrelsen.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt denne gang.

Ad 7 Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Lone Samuelson vil gerne fortsætte med at være intern revisor, og blev genvalgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste omkring 10.000 kr.

Ad 8 Evt.

Der er ikke noget til eventuelt.

Bilag Ad 2) Beretning for 2013

Lidt flere medlemmer

Vi var ved årsskiftet 150 aktive medlemmer (28. december 2012) sammenlignet med 146 aktive medlemmer (28. marts 2013). Der er således blevet 4 ekstra medlemmer. Der er en del udskiftninger i medlemmerne med en del ind- og udmeldinger i løbet af et år. Der er 62 medlemmer fra Munksøgård og 88 medlemmer udenfor Munksøgård. Foreningen er ved at være en delebilforening for hele Trekroner/Himmelev. Væksten i medlemmer må også formodes at komme uden for Munksøgård i årene fremover. Der er 22 passive medlemmer.

Udlejning, biler og udstyr

Der er kommet 2 ekstra biler til, således at vi nu har 14 biler. Bilparken består nu af: 1 Berlingo, 1 Picasso C3, 6 C3, 4 C1'ere, og 2 elbiler. En af de nye biler var en Renault Zoe elbil med mere plads, længere rækkevidde og hurtigere opladning end den eksisterende elbil Citroën C-Zero.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo og C3. Vi har 3 GPS'er.

I kalenderåret 2013 har bilerne kørt 318.920 km (ca. 25.824 km pr. bil pr. bilår) mod 313.258 km i 2012 (ca. 28.461 km pr. bil pr. bilår). Den samlede kørsel er steget lidt men den gennemsnitlige kørsel er bil er faldet lidt. C-Zero elbilen kørte i 2013 14.109 km mod 19.952 km i 2012. Zoe elbil har en årskørsel på omkring 19.300, hvis de første 1.8 mdr kørsel i 2013 ganges op. Elbilerne er dermed med til at trække den gennemsnitlige årskørsel lidt ned.

Tagboksene blev lejet ud 17 gange (mod 16 i 2011) mens tagbøjer blev udlejet 32 mod 29 gange sidste år. Det er således en fordel, at man kan leje tagbøjer uafhængig af tagboksene.

De 3 GPS'er har været udlejet 158 gange i kalenderåret (187 i 2012). En GPS forventes tilbagebetalt på omkring 1 år.

Der var 87 registrerede overbookinger af spøgelsesbilen i 2011 (82 i 2012). Der har således været en lille stigning i antal overbookinger. Hvorvidt spøgelsesbilen giver et reelt billede af hvor tit der mangler en bil er svært at sige, men det er den eneste indikation vi har registreret.

Erfaringer med eksisterende elbil

Vi har nu haft mere end 2½ års erfaringer med vores første elbil, som vi fik som en del af en samlet strategi om med tiden at blive en CO₂ neutral delebilforening.

Vi har erfaret, at kapaciteten på batteriet påvirkes meget af kørselsmønster (fx motorvejskørsel) og af kulde. Kulde giver bl.a. behov for opvarmning af kabinen, som reducerer batteriets rækkevidde. Der er derfor kortere rækkevide om vinteren end om sommeren. Foreløbigt har vi sat rækkevidden til 80 km om vinteren og 100 km om sommeren for Citroën C-Zero og 110 til Renault Zoe.

Der er omkring 30 forskellige medlemsnr. som har booket elbilen Zoe, og da mange husstande med flere medlemmer booker i samme medlemsnr. dækker det over at måske 40-50 forskellige medlemmer har været ude at køre i Zoe. Der er 68 medlemsnr. som har kørt i Citroën C-Zero dvs. måske omkring 90-100 medlemmer. Da der er 150 aktive medlemmer har de fleste medlemmer efterhånden prøvet elbilerne.

Flere elbiler

Som en del af vores CO₂ strategi vil vi gerne have flere elbiler/hybridbiler/plug-in. Vi følger derfor udviklingen af elbilmarkedet. Det er besluttet, at skifte Citroën C-Zero til Renault Zoe, når leasingperioden udløber til juli 2014, så at vi vil have to Zoe.

Flere satellitbiler i Trekroner

Der er opstillet endnu en bil i Åhusene/Absalons Have, således at der er i alt tre biler.

I foråret 2014 forventer vi at kunne etablere en satellitdelebil ved bofællesskabet ved Jernaldermarken i Trekroner Øst, og en også en ved bofællesskabet Svalin.

Danske Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler. Danske Delebiler har bl.a. etableret en forbedret hjemmeside www.danskedelebiler.dk

Garantibil

På sidste ordinær generalforsamling den 23. april i 2013 blev bestyrelsens forslag om en garantiordning vedtaget. Fordelene ved garantibilordningen er at medlemmerne har ret til at leje en udlejningsbil i perioder, hvor alle debiler er udlejet. Foreningen betaler så forskellen mellem udlejningspris og debilpris. Medlemmet ville selv skulle leje bilen i et selskab vi har en aftale med, og forskellen refunderes af foreningen. Det er typisk et problem, at vi har for få biler i weekender og ferier, og det ville være en god service at være garanteret en bil til debilpris. Alternativet er at vi leaser ekstra biler i disse perioder, men det er administrativt bøvlet, koster ekstra, og det kræver også parkeringspladser, som vi ikke har.

I 2013 er ordningen blevet brugt 9 gange og kostet foreningen omkring 8.000 kr.

Nyt bookingsystem og nøgleløst system

Vi har besluttet at indgå en aftale om at installere et nøgleløst system i vores biler leveret af Delebilfonden LetsGo. Hermed følger også et nyt bookingsystem. Det forventes at være operationelt i maj 2014. Medlemmerne vil få en lille plastik "nøgle" (nøglebrik), som kontaktløst kan åbne bilen. Nøglen til bilen vil være i en lille boks i selve bilen. Man kan kun åbne den bil, som man har reserveret, så der er ikke mulighed for at tage den forkerte bil. Man skal heller ikke udfylde en køreseddel, da systemet selv registrerer start- og slutkilometre. Det kræver, at der monteres en lille enhed i bilen, som også indeholder en GPS samt mobilkommunikation. Hvis en bil er væk eller stjålet kan man følge dens position fra en computer. Systemet har derfor klare fordele for medlemmerne og i administration af klubben.

Bilag Ad 3) Årsregnskab 2013

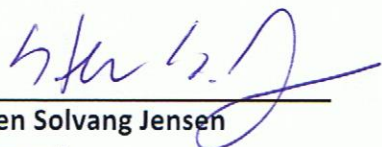
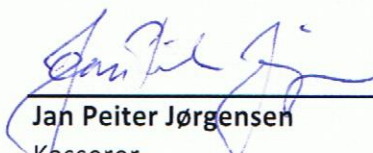
Munksøgård Delebilsforening

CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2013

Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2013 indstilles til generalforsamlingens godkendelse


Steen Solvang Jensen
Formand
Jan Peiter Jørgensen
Kasserer
Jacob Harboe
Ole Winther Olsen
Lone Samuelson
Intern revisor

Resultatopgørelse

Indtægter	Budget 2014	Resultat 2013	Budget 2013	Resultat 2012	Resultat 2011
Billeje og kontingent	900.000	882.917,84	840.000	816.736,14	774.577,10
Vindmøller	4.000	4.350,00	4.600	5.070,00	6.900,00
Indmeldelsesgebyr	25.000	29.500,00		25.000,00	
Returmoms ved køb af biler	50.000	115.664,55		59.708,51	62.735,00
Andre indtægter		0,00		0,00	
Indtægter i alt	979.000	1.032.432,39	844.600	906.514,65	844.212,10
Udgifter	Budget 2014	Resultat 2013	Budget 2013	Resultat 2012	Resultat 2011
Reparation & service	-75.000	-70.543,88	-75.000	-73.199,97	-90.307,11
Benzin	-140.000	-136.439,62	-140.000	-135.482,12	-126.710,40
Elbil	-140.000	-138.610,56	-70.000	-71.317,62	-42.441,26
Forsikring	-70.000	-70.874,52	-50.000	-51.054,13	-82.568,66
Falckabonnement		0,00		-5	
Grøn Ejerafgift	-20.000	-20.975,66	-16.000	-14.818,34	-15.354,74
Konsulent OWO	-49.200	-49.200,00	-45.100	-49.200,00	-20.500,00
One2Move udgifter	-10.000	-8.123,02			
Småanskaffelser	-20.000	-18.090,86	-20.000	-8.283,62	-9.303,36
Udgifter til biler i alt	-524.200	-512.858,12	-416.100	-403.360,80	-387.185,54
Administrationsudgifter					
Bookingsystem (Farum delebil)	-5.000	-7.389,00	-10.000	-7.560,00	-11.840,00
Gebyrer (Nets)	-11.500	-11.275,00	-10.000	-10.670,99	-9.748,86
Bank gebyr	-1.000	-457,50	-3.000	-1.892,00	-2.685,16
Kontingent	-2.200	-2.200,00	-3.000	-2.200,00	-1.254,00
Kontormaterialer	-10.000	-4.936,56	-5.000	-5.303,76	
Tilskud og gaver	-1.500	-1.482,90		-516,00	
Regnskabsfører			-12.000	0,00	
LetsGo etablering og udvikling	-146.800				
LetsGo bookingsystem	-16.800				
Administrationsudgifter i alt	-194.800	-27.740,96	-43.000	-28.142,75	-25.528,02
Udgifter i alt	-719.000	-540.599,08	-459.100	-431.503,55	-412.713,56
Resultat før afskrivning og renter	260.000	491.833,31	385.500	475.011,10	431.498,55
Afskrivninger	330.000	303.804,00	330.000	301.300,00	318.800,00
Gevinst ved salg	-15.000	-67.633,07	-15.000	-9.946,50	-48.426,40
Afskrivninger i alt	315.000	236.170,93	315.000	291.353,50	270.373,60
Resultat før renter	-55.000	255.662,38	70.500	183.657,60	161.124,95
Renteudgifter	-15.000	-15.080,65	-15.000	-13.808,29	-24.978,42
Periodens resultat	-70.000	240.581,73	55.500	169.849,31	136.146,53
Diskrepans på deposita fra tidligere år				33.900,00	
Periodens modificerede resultat		240.581,73		135.949,31	

Balance

Aktiver	Ultimo 2013	Ultimo 2012	Ultimo 2011	Ultimo 2010
Anlægsaktiver				
Punto Grande Blå			0,00	47.310,30
Punto Grande Sort			0,00	47.310,30
Punto Grande Hvid			0,00	52.831,60
Punto Grande Rød			0,00	56.369,40
Qubo Hvid		0,00	82.453,40	112.453,40
C1 Charleston		0,00	36.823,20	66.823,20
C3 Rød		0,00	86.803,40	116.803,40
Berlingo Hvid	0,00	130.067,80	160.067,80	190.067,80
C1 Rød	0,00	17.811,00	47.811,00	77.811,00
C1 Blå	0,00	10.997,20	40.997,20	70.997,20
C1 Hvid	0,00	13.449,20	43.449,20	73.449,20
C3 Sølv	82.492,00	112.492,00	142.492,00	
C3 Hvid	85.833,00	115.833,00	145.833,00	
C3 Sort	93.423,00	123.423,00	153.423,00	
C3 Picasso	136.553,50	166.553,50		
C1 Sølv AB84546	55.326,00	85.326,00		
C3 Blå m/trækkrog AB84553	123.147,00	153.147,00		
C3 Rød AC95963 (13/2/2013)	142.820,00			
C1 Grå AC95975 (28/2/2013)	71.420,00			
Berlingo Grå AC95978 (28/2/2013)	229.634,25			
C1 Hvid AH72366 (5/9/2013)	84.728,81			
C1 Blå AH72369 (5/9/2013)	84.728,81			
C3 Brun AJ21258 (16/10/2013)	162.207,00			
Hvidovre Vindmøllelaug	49.950,00	49.950,00	49.950,00	49.950,00
Elcykel	0,00	1.320,00	4.620,00	7.920,00
PC	0,00	537,60	3.537,60	6.537,60
Andre tilgodehavender				
Andre tilgodehavender	0,00	4.100,00	0,00	0,00
Aktiver i alt	<u>1.402.263,37</u>	<u>985.007,30</u>	<u>998.260,80</u>	<u>976.634,40</u>
Passiver	Ultimo 2013	Ultimo 2012	Ultimo 2011	Ultimo 2010
Egenkapital				
Saldo primo	631.533,09	495.583,78	359.437,25	323.094,27
Periodens resultat	<u>240.581,73</u>	<u>135.949,31</u>	<u>136.146,53</u>	<u>36.342,98</u>
Egenkapital	<u>872.114,82</u>	<u>631.533,09</u>	<u>495.583,78</u>	<u>359.437,25</u>
Gæld				
Kassekredit	220.973,71	74.348,71	301.181,83	360.487,10
Deposita	244.500,00	223.500,00	165.600,00	159.600,00
Skyldig moms	<u>64.674,84</u>	<u>55.625,50</u>	<u>35.895,19</u>	<u>97.110,05</u>
Gæld i alt	<u>530.148,55</u>	<u>353.474,21</u>	<u>502.677,02</u>	<u>617.197,15</u>
Passiver i alt	<u><u>1.402.263,37</u></u>	<u><u>985.007,30</u></u>	<u><u>998.260,80</u></u>	<u><u>976.634,40</u></u>

Bilag Ad 3) Revisionsrapport: Revision af delebilsregnskab 2013

Der foreligger reelt kun et udgiftsregnskab. Indtægterne ses kun som indbetalinger i banken og man kan ikke se, hvad der er opkrævet i forhold til, hvad der er betalt. Man kan altså ikke se, om nogle medlemmer er i restance. Det er ikke så godt.

Det vil samtidig sige, at det kun er udgiftsregnskabet, der er revideret.

Den del af regnskabet, der foreligger er i god stand. Alle bilag findes og jeg har ikke kunnet finde uoverensstemmelser mellem bilag og bogføring. Jeg har haft et par spørgsmål til Lars, der alle er blevet opklaret. Vi har et udestående omkring momsen på de indkøbte biler, men det er jeg i gang med at undersøge.

Parkeringsbøder

Foreningen har i 2013 betalt 13 parkeringsbøder/bompenge i Norge. Flere af dem er påført rykkergebyrer. Vi har på en af dem betalt mere i rykkergebyrer end den oprindelige afgift. Da opkrævningen formodentlig foretages sammen med opkrævningen af kørsel, kan det ikke ses af regnskabet, om medlemmerne reelt har betalt disse parkeringsbøder, eller om de er betalt af foreningen. Det ville være en fordel, hvis opkrævningen af disse beløb skete uafhængigt af kørselsregnskabet, så administrator har en reel mulighed for at bogføre opkrævninger og betalinger, så det kan stemmes af, om de er blevet opkrævet og betalt. Nogle af bilagene er ikke påført medlemsidentifikation.

Det ville være rigtig fint, hvis medlemmerne betalte deres parkeringsbøder selv, ellers kunne vi overveje at opkræve et gebyr for ulejligheden, da det tager tid for både kasserer og administrator.

Garantiprovision

Hvorfor betaler vi godt 2000 kr. om året i garantiprovision for en garanti på kun 50.000 kr. stillet til ChooseEV – og hvem er de? Det er en garantiprovision på 4%, det kan man næsten låne pengene for. Så der skulle man måske overveje en anden løsning.

Moms

Ifølge regnskabet er der ikke indberettet moms siden 1/7 2010. Det lyder meget underligt, da Skat plejer at være ret aggressive, hvis man bare er lidt for sent. Jeg går ud fra at der i det mindste er indberettet nulmoms. Det burde vi se at få i orden i 2014.

Lone Samuelsson

Bilag Ad 3) Kasserens beretning 2013 Munksøgårds Delebilsforening (UDKAST TIL MUNDTLIGT OPLÆG)

Vi har i løbet af året delt kasserens rolle op, så jeg står for betalingerne og Lars står for regnskabet. Det har været en stor lettelse og vi arbejder hen i mod den endelige form.

Vi har også fået hul igennem til skat, så vi har for første gang betalt moms til tiden for 2. halvår af 2013 og også betalt 1. halvår. Da vi skal opgøre halvårligt, mangler vi stadig at betale for 2011 og 2012. Det er kun 2012 der er adgang til på hjemmesiden, men det må ordne sig.

Lone Samuelsson har påtaget sig revision af regnskabet nu hvor Lars laver det. Hun påpeger i sin beretning, indtægtssiden ikke er med. Med det mener hun forventet indtægt, kontra det der er betalt. Det har vi ikke haft tradition for, men Lars har påpeget det tidligere, og vi kan sagtens indarbejde det fremadrettet.

Desuden vil overgangen til det nye nøglebrik- og bookingsystem gøre arbejdet nemmere. I dag rykker jeg jævnligt for manglende betalinger. Der er stadig nogle få som ikke har valgt at tilmelde sig PBS. Værre er det, at man i vores Sparekasse ikke altid kan få oplyst, hvor et beløb stammer fra. Dette mener jeg fremadrettet skal indgå i overvejelserne om et skift i pengeinstitut.

Dertil går vi som nævnt over til et andet betalingssystem. Her vil jeg månedligt få en betydeligt bedre oversigt på afviste betalinger – gennemføres disse ikke, kan der lukkes midlertidigt for nøglesystemet. En meget rarere metode, hvor man kan tale om indirekte og midlertidig eksklusion.

Endelig har Nets den udfordring, at har man udmeldt et medlem kan man ikke se historikken. Dette giver nogle udfordringer. Fremadrettet bliver dette ikke et problem. Jeg har også sat udbetaling op i PBS, men dette har desværre vist sig ikke at virke i flere tilfælde, så det er ikke en måde at give penge retur på.

Lone nævner desuden parkeringsbøder. Den første rykker – eller snarere påmindelse – er for det manglende girokort i vinduet. Vi har sendt påmindelsen ud til medlemmet, som så ikke har betalt. Derfor betaler vi nu og opkræver medlemmet. Vi skal finde ud af hvordan vi gør det enkelt og gennemsækeligt i det nye system. Dertil kommer bompenge i Norge der udgør et meget lille beløb, men kommer hvis aflæsning ikke har fungeret. Dette bliver først opkrævet et halvt år efter, kommer der en rykker på dette beløb vil den altid være større end det opkrævede.

Jan Peiter

Bilag Ad 4) Kompensation for udført arbejde i Munksøgård Delebilforening

Det er efterhånden et meget stort administrativt og praktisk arbejde at køre en delebilforening med 155 medlemmer og 14 biler, og som er i stadig vækst. Derfor er det også rimeligt med en vis kompensation for arbejde som skal udføres for at kunne stille billig delebilservice til rådighed for medlemmerne.

Kommercielle klubber, som har egentligt lønnet arbejdskraft er væsentligt dyrere end vores forening, ligesom nogle af de andre ikke-kommercielle delebilklubber også har lønnet ansatte. Lige siden foreningen blev dannet har der været kompensation for nogle arbejdsopgaver, og der er kommet flere kompensationer til i takt med at foreningen er blevet større.

Bestyrelsen mener, at kompensationerne skal være lovlige. Der fremgår af ligningslovens § 7 M, at der kan udbetales skattefrie godtgørelser til ulønnede bestyrelsesmedlemmer og medhjælpere, der yder bistand som led i foreningens skattefrie virksomhed i op til 3.700 kr. årligt.

Nedenfor giver vi en oversigt over disse.

Kompensation til faddere for vask af bil

Vi har siden foreningens start kompenseret faddere for vask af biler. Afholdte udgifter til bilvask refunderes. Man får 150 kr. for Berlingoen og 125 kr. for øvrige biler. Fadderens skal således selv afholde tids- og kmudgifter, idet ideen er at vask foregår som del af en anden tur. Øvrige medlemmer kan vaske en bil på tilsvarende vilkår fx i forbindelse med en feriebooking. Det tager omkring en time at vaske og rengøre en bil, så kompensationen minus timeleje er omkring 110-130 kr. i timen.

Bestyrelsen foreslår at disse kompensationspriser fastholdes.

Kompensation til kassereren

Vi har gennem en årrække kompenseret kassererens arbejde ved at stille en PC til rådighed med et tilskud på 8.500 kr., som afskrives over 3 år dvs. 2.833 kr. om året. Kassererens arbejde omfatter rettidig betaling af regninger og momsindberetninger, udstedelse af månedlige PBS regninger til medlemmerne, kompensation for udlæg betalt af medlemmerne, samt deltagelse i bestyrelses-arbejdet. Kassererens arbejde skønnes til 3-5 timer om ugen. Kompensationen er derfor omkring 11-18 kr. i timen.

Bestyrelsen foreslår, at dette hæves til 3.700 kr. om året svarende til 14-24 kr. i timen. Det kan udbetales årligt eller samles sammen over flere år og udbetales mod forevisning af regning på fx PC, printer mv.

Udarbejdelse af regnskab

Udarbejdelse af regnskab 4 gange årligt i forbindelse med bestyrelsesmøder samt udarbejdelse af årsregnskabet i forbindelse med generalforsamlingen (ca. 40-50 timer årligt).

Bestyrelsen foreslår at dette kompenseres med samme gennemsnitlige timepris som for kassereren svarende til 850 kr. om året.

Kompensation til formand

Fra 2010 er formandsarbejdet blevet kompenseret ved at stille en PC til rådighed med et tilskud på 8.500 kr. som afskrives over 3 år dvs. 2.833 kr. om året. Formandsarbejdet omfatter indkaldelse til bestyrelsesmøder og referat heraf, indkaldelse og forberedelse af generalforsamlinger, bestyrelsesarbejde i Danske Delebiler (interesseorganisation for delebilklubber i Danmark) og deltagelse i møder i følgegruppe til vores bookingsystem. Aftaler med bank samt løbende rapportering til banken, aftaler med grundejerforeninger vedr. satellitdelebiler, samt forsikringsaftaler. Håndtering af ind- og udmeldelser og vedligehold af medlemsdatabase. Oprettelse af nye biler og ændringer i bookingsystemet. Information til medlemmerne og indhold af hjemmesiden. Svar på forespørgsler til foreningen og ansigt udadtil. Økonomiske analyser for

prissætning af biler. Oversigt over renteudgifter til medlemmerne. Strategisk udvikling (fx CO₂ strategi, elbil mv.). Formandsarbejdet skønnes til 5-10 timer om ugen. Kompensationen er derfor omkring 5-11 kr. i timen.

Bestyrelsen foreslår, at dette hæves til 3.700 kr. om året svarende til 7-14 kr. i timen. Det kan udbetales årligt eller samles sammen over flere år og udbetales mod forevisning af regning på fx PC, printer mv.

Kompensation til indtastning af køresedler

Indtastning af alle køresedler fra delebilerne ved varmecentralen og i Kirsebærparken kompenseres ved at stille en PC til rådighed med et tilskud på 8.500 kr. som afskrives over 3 år dvs. 2.833 kr. om året. Køresedlerne skal indtastes rettidigt, så kørsel kan indgå i regningerne. Indtastningen tager omkring 6 timer om måneden. Kompensationen er derfor omkring 39 kr. i timen. Køresedler for delebil i Åhusene og Absalons Have indtastes af fadderne, som der ikke hidtil er blevet kompenseret for.

Da vi snart overgår til et nøglebriksystem uden køresedler ophører denne arbejdsopgave.

Kompensation for køb/salg og service/vedligehold af bilerne

Dette arbejde omfatter indgåelse af købs- og salgsaftaler samt service- og vedligeholdsaftaler med værkstedet. Alt praktisk arbejde omkring køb og salg af bilerne og udstyr samt service og vedligeholdelse af bilerne. Sørge for udbedring af skader på bilerne i samarbejde med involverede medlemmer/faddere. Bilerne er til regelmæssig service og vinterdæk/sommerdæk skal skiftes. Koordinering vedr. biler, som ikke afleveres til tiden eller medlemmer som tager den forkerte bil. Disse opgaver skal løses indenfor normal arbejdstid, og helst hurtigt, så bilerne er til rådighed så meget som muligt. Dette kompenseres med 49.200 kr. årligt (4.100 kr. pr. mdr.), hvilket vi vil indberette til Skat, og der skal derfor betales skat heraf, således at der bliver omkring 30.000 kr. tilbage efter skat. Arbejdet skønnes til 10-15 timer om ugen. Kompensationen er derfor omkring 38-58 kr. i timen (efter skat). Beløbet er under 50.000 kr., da det er grænsen for momsregnskab.

Bestyrelsen foreslår at denne ordning fortsætter som hidtil.

Kompensation for øvrigt bestyrelsesarbejde

Deltagelse i bestyrelsesarbejde med løsning af en række administrative og praktiske opgaver, som ikke udføres af formand, kasserer eller servicekontraktmedarbejder.

Bestyrelsesarbejde kompenseres som hidtil med fritagelse for kontingentbetaling (75 kr. pr. mdr. for et A-medlem).

Bestyrelsesmedlemmer som får en af de øvrige compensationer nævnt ovenfor (undtagen den til faddere og servicekontrakt) vil *ikke* få denne compensation.

Øvrige aftalte mindre opgaver

Der er enkelte andre mindre opgaver, som der ikke hidtil er givet compensation for. Det er rengøring af delebilrum (ca. 1 time om mdr.), udførelse af opdateringer af hjemmesiden (ca. 1 time om mdr.), og intern revision af årsregnskab (ca. 5-10 timer om året).

Bestyrelsen foreslår, at disse opgaver kompenseres med 3 flasker økologisk rødvin til hver, som uddeles på generalforsamlingen.